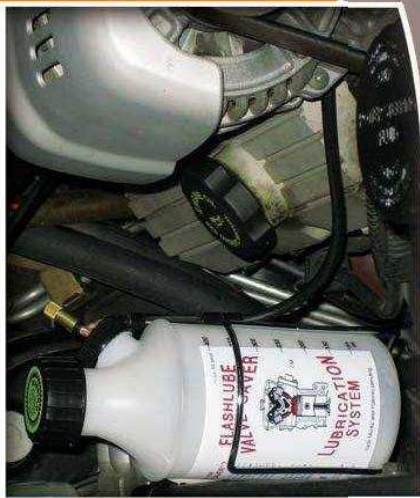




*Feel the difference!*

### Flashlube Lubrication Kit INSTALLATION INSTRUCTIONS



- ENGLISH • ITALIAN • POLISH
- GERMAN • FRENCH • DUTCH



### Other Products in the Flashlube Range



#### Diesel Conditioner

Available in 50ml, 250ml, 500ml, 1 litre, & 5 litre sizes.



#### Injector Cleaner

Available in 50ml, 250ml, 1 litre, & 5 litre sizes.



#### Heavy Duty Oil Stabiliser

Available in 500ml, 1 litre, & 5 litre sizes.

Also available: Multi Purpose Grease & High Temperature Grease



[www.flashlube-europe.com](http://www.flashlube-europe.com)

> **Allgemeine Hinweise**

**Nicht** die Kraftstoffleitung durchschneiden oder verwenden.  
**Nicht** die Bremsleitungen verwenden.  
**Nicht** die Unterdruckleitung des Verteilers verwenden.

Ziehen Sie im Zweifelsfall einen qualifizierten Kfz-Techniker zu Rate oder lassen Sie die Vorrichtung in einer Werkstatt einbauen.

> **Installation**

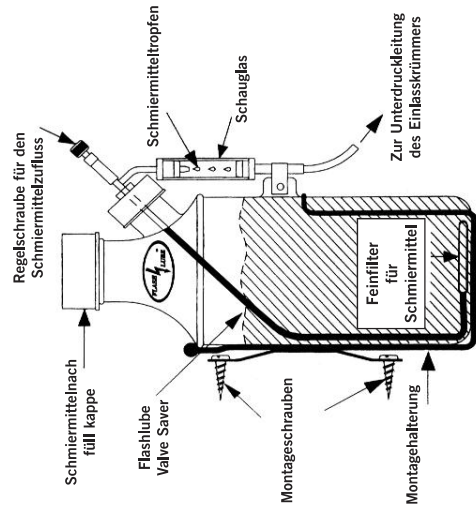
Suchen Sie im Motorraum eine geeignete Stelle für die Montage des Schmiermittelbehälters – in sicherer Entfernung von starken Hitzequellen.

Um eine Saugwirkung zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass der Behälter nicht höher als der Einlass montiert wird, über den das Schmiermittel in den Motor gelangt.

Nehmen Sie den Schmiermittelbehälter aus der Halterung.

Montieren Sie die Halterung mit den zwei selbstschneidenden Schrauben in senkrechter Position.

Setzen Sie den Schmiermittelbehälter so in die Halterung ein, dass das Schauglas sichtbar und die Schraube für die Regelung des Schmiermittelzuflusses erreichbar ist.



> **Schmiermittelbehälter in der Montagehalterung**

> **Vergasermotoren**

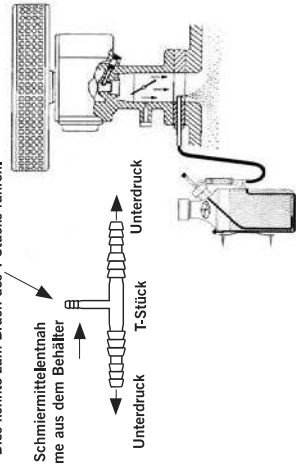
Um die beste Leistung zu erzielen, sollte der Einlass des Flashlube-Systems unterhalb der Drosselklappe des Vergasers montiert werden (**siehe Abbildung unten**). Oft befindet sich bereits ein geeigneter Einlass am Vergaser, der verwendet werden kann, indem er mithilfe des mitgelieferten T-Stücks mit der Unterdruckleitung verbunden wird. (**Siehe Installationshinweis unten**)

Wenn Sie keinen geeigneten Einlass finden können, müssen Sie ein Loch mit einem Durchmesser von 2,5 mm entweder in den Abstandhalter unter dem Vergaser oder direkt in den Ansaugkrümmer bohren. Schneiden Sie mit einem Gewindebohrer von 3 mm x 0,5 mm ein Gewinde (verwenden Sie dabei Fett, um den Eintritt von Bohrspänen zu verhindern), schrauben Sie das Messingverbindungsstück mit Gewinde ein und fixieren Sie es mit der mitgelieferten Mutter in der gewünschten Position.

Hinweis: Zur Vermeidung von Unterdrucklocks empfiehlt sich die Verwendung einer geeigneten Dichtung auf dem Gewindeverbindungsstück.

**Installationshinweis:** Bei Installation des T-Stücks ist zuerst die schmale Leitung in die Flüssigkeitszufuhr aus dem Behälter einzuführen. Stecken Sie dann an beiden Seiten die Unterdruckleitungen auf. Versuchen Sie nicht, das T-Stück durch Anfassen am schmalen Ende zu drehen, dies kann zum Bruch des T-Stücks führen. (**Siehe unten**)

Verbinden Sie dieses Ende zuerst mit dem Zuleitungsschlauch. Verwenden Sie dieses Ende nicht als Hebel oder zum Drehen. Dies könnte zum Bruch des T-Stücks führen.

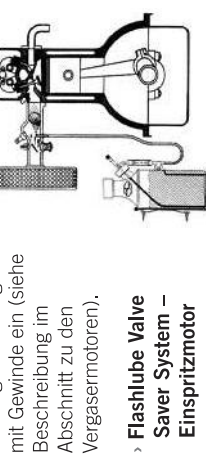


> **Flashlube Valve Saver System – Vergasermotor**

Bei mehreren Vergasern oder einem Mehrfachvergaser benötigen Sie zusätzliche Komponenten, die wir Ihnen auf Anfrage gern kostenlos zusenden. (Anschrift siehe Rückseite)

> **Einspritzmotor**

Um die maximale Leistung zu erzielen, sollte der Einlass des Flashlube-Systems zwischen der Drosselklappe und dem Ansaugkrümmer installiert werden. Ein Abstand von 50 bis 100 mm von der Drosselklappe in Richtung des Ansaugkrümmers sollte eine gute Durchmischung mit dem Kraftstoff-Luft-Strom gewährleisten. Wenn keine geeignete Einlassöffnung vorhanden ist, bohren Sie eine Öffnung und schrauben Sie das 3-mm-Messingverbindungsstück mit Gewinde ein (siehe Beschreibung im Abschnitt zu den Vergasermotoren).



> **Einstellung der Zuflussmenge**

Füllen Sie den Behälter mit 400 ml Valve Saver Fluid (nicht zuviel einfüllen) und setzen Sie die Kappe wieder auf die Einfüllöffnung.

Lassen Sie den Motor in normaler Leerlaufgeschwindigkeit laufen und stellen Sie die Tropfgeschwindigkeit mithilfe der Einstellschraube für den Schmiermittelzufluss auf etwa 12 Tropfen pro Minute ein. Zur Verringerung der Tropfgeschwindigkeit drehen Sie die Schraube im Uhrzeigersinn, um die Tropfgeschwindigkeit zu erhöhen – entgegengesetzt.

Versuchen Sie anschließend, eine Mindestmenge von 1 ml Valve Saver Fluid pro Liter Kraftstoff einzustellen. Das gelingt am besten, wenn Sie beim Volltanken darauf achten, wie viel Kraftstoff Sie getankt haben. Ermitteln Sie dann am Valve-Saver-Fluid-Behälter, wie viel Flüssigkeit verbraucht wurde.

Das Verhältnis sollte gleich sein, das heißt, wenn Sie 50 Liter Kraftstoff getankt haben, sollten 50 ml Valve Saver Fluid verbraucht worden sein.

Prüfen Sie dies bei jedem Tanken und stellen Sie dabei die Einstellschraube nach, bis Sie erreicht haben, dass das System die richtige Flüssigkeitsmenge freigibt.

Hinweis: Nach dem Abstellen des Motors fließt etwas Schmiermittel in das Schauglas zurück. Das ist normal und hat keinen Einfluss auf die Funktion des Systems.

> **Hinweis**

Diese Einheit enthält einen sehr feinen Micronite-Schmiermittelfilter, der eine wartungsfreie Funktion gewährleistet. Dank der Reinheit des Valve Saver Fluids sind am Nadelventil nur geringfügige Justierungen erforderlich. Schmiermittel anderer Hersteller sind nicht für die Verwendung in diesem System geeignet. Diese Schmiermittel haben möglicherweise ein anderes Mischungs- oder Zeräubungsverhalten im Kraftstoff-Luft-Strom und könnten dadurch den Micronite-Filter blockieren.

> **Lieferumfang**

- > 1 Schmiermittelbehälter mit Schauglas und Schlauch
- > 1 verchromte Montagehalterung
- > 2 selbstschneidende Montageschrauben
- > 1 T-Verbindungsstücke
- > 1 Gewinde-Messingverbindungsstück 3 mm mit Mutter
- > 3 selbstsichernde Schlauchhalter
- > 1 Flasche (500 ml) Flashlube Valve Saver Fluid

> **Bei Problemen**

Die meisten Probleme sind auf die Verwendung eines ungeeigneten Unterdruck-Einlasses zurückzuführen. Stellen Sie mithilfe eines Unterdruckmessers fest, ob der Unterdruck ausreicht, oder lassen Sie sich von einem qualifizierten Kfz-Mechaniker beraten.

> **Valve Saver Lubrication Kit**

Flashlube Valve Saver Fluid ist in Nachfüllpackungen von 50 ml, 250 ml, 500 ml, 1 l, 2,5 l, 5 l und 20 l erhältlich.

> **Andere Produkte aus dem Flashlube-Sortiment**

- > **Diesel Conditioner**
- > **Oil Stabiliser**
- > **High Temperature Grease**
- > **Injector Cleaner**
- > **Multi Purpose Grease**
- > **Car & Truck Wash**

Flashlube ist weltweit Marktführer auf seinem Gebiet. Die Flashlube-Produkte werden in über 20 Ländern in der ganzen Welt verkauft. Dank unserer einzigartigen Formeln sind die Flashlube-Produkte Spitzenreiter auf dem Markt von Kraftstoffadditiven.